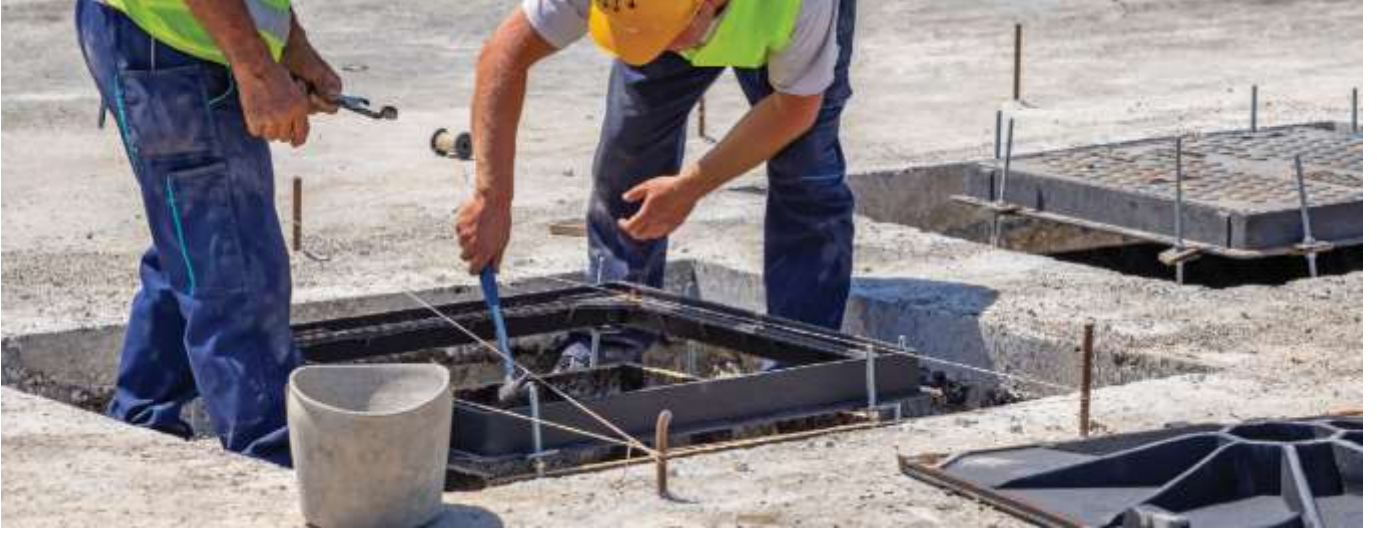


POLYAC® M

ULTRA HIZLI KÜRLENEN, RİJİT, PMMA ESASLI TAMİR HARCİ SİSTEMİ



AVANTAJLAR

- 1-2 saat sonra trafiğe açılabilir
- Yüksek nihai mukavemet +/- 50 N/mm² (dolgu agregaları ile)
- Yüksek ve dinamik trafik darbelerine karşı dayanıklıdır
- Donma noktası civarındaki sıcaklıklarda bile kolay uygulama
- Tekerek izi oluşmaz - rögar kapaklarına, derzlere vb. verilen hasar azalır.
- Yüksek aşınma direnci ve çeşitli kaymazlık değerleri mümkündür
- Çok dayanıklıdır ve çözülmüş tuzlarına karşı dirençlidir
- Minimum trafik kesintisi ve sinyalizasyon maliyetleri



UYGULAMA ALANI

- **Yüksek trafik etkisi olan alanlar için tamir harcı:** Yollar, endüstriyel zeminler köprü tabliyeleri, pistler, yükleme alanları, trafik adaları, otoparklar, garajlar, araba yolları, ...
- Havalimanı pistleri, apronlar ve taksi yolları gibi ağır yüke ve yoğun trafiğe maruz kalan beton ve asfalt yolların tamiratında,
- **Tadilat için harç:** Kenar birleşimler, merdivenler, süpürgelikler, köprü ve otopark döşemeleri, teraslar ve balkonlar, ...
- Rögarların ve rögar kapak bağlantılarının onarımı
- Ankraj elemanlarının ve taban plakalarının enjeksiyonu
- Büzülme derzlerinin sabitlenmesi
- Delik ve çatlakların doldurulması